

Modélisation d'un service au tennis
(Bac Spécialité Physique-Chimie – Nouvelle-Calédonie - novembre 2022)

Corrigé réalisé par B. Louchart, professeur de Physique-Chimie
 © <http://b.louchart.free.fr>

A. Établissement de l'équation de la trajectoire dans le cadre du modèle choisi

1.1.

- système : {balle, modélisée par un point correspondant à son centre de masse G}
 référentiel : terrestre, considéré galiléen

- bilan des forces extérieures appliquées au système :
 \vec{P} son poids
 On néglige l'action de l'air,
 et les effets de la rotation de la balle sont négligés.



- D'après la 2^{ème} loi de Newton, $\Sigma \vec{F}_{\text{ext}} = m \vec{a}_G$
 car le référentiel d'étude est considéré galiléen et la masse du système est constante.

$$\Rightarrow \vec{P} = m \vec{a}_G$$

$$\Rightarrow m \vec{g} = m \vec{a}_G$$

$$\Rightarrow \vec{a}_G = \vec{g}$$

$$\vec{a}_G \left| \begin{array}{l} a_x = \vec{g} \\ a_y \end{array} \right| \begin{array}{l} 0 \\ -g \end{array} \Rightarrow \vec{a}_G \left| \begin{array}{l} a_x = 0 \\ a_y = -g \end{array} \right.$$

$$1.2. \quad \vec{a}_G = \frac{d\vec{v}_G}{dt} \Rightarrow \vec{v}_G \left| \begin{array}{l} v_x = C_1 \\ v_y = -gt + C_2 \end{array} \right.$$

$$\text{Or } \vec{v}_G (t=0 \text{ s}) \left| \begin{array}{l} C_1 = \vec{v}_0 \\ C_2 \end{array} \right| \begin{array}{l} v_0 \\ 0 \end{array} \Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} C_1 = v_0 \\ C_2 = 0 \end{array} \right.$$

$$\text{Donc } \vec{v}_G (t) \left| \begin{array}{l} v_x = v_0 \\ v_y = -gt \end{array} \right.$$

$$1.3. \quad \vec{v}_G = \frac{d\vec{OG}}{dt} \Rightarrow \vec{OG} \left| \begin{array}{l} x = v_0 t + C_3 \\ y = -\frac{1}{2} g t^2 + C_4 \end{array} \right.$$

$$\text{Or } \vec{OG}(t=0 \text{ s}) \left| \begin{array}{l} C_3 = \vec{OG}_0 \\ C_4 \end{array} \right| \begin{array}{l} 0 \\ H \end{array} \Rightarrow \begin{cases} C_3 = 0 \\ C_4 = H \end{cases}$$

$$\text{Donc } \vec{OG}(t) \left| \begin{array}{l} x = v_0 t \\ y = -\frac{1}{2} g t^2 + H \end{array} \right.$$

$$2. \quad x = v_0 t \Rightarrow t = \frac{x}{v_0}$$

$$\Rightarrow y = -\frac{1}{2} g \frac{x^2}{v_0^2} + H$$

$$\text{L'équation de la trajectoire est donc : } y = -\frac{g}{2v_0^2} x^2 + H$$

B. Influence de la vitesse initiale dans le cadre du modèle choisi

$$1. \quad y = -\frac{g}{2v_0^2} x^2 + H \Rightarrow \frac{g}{2v_0^2} x^2 = H - y \Rightarrow v_0^2 = \frac{g x^2}{2(H - y)} \Rightarrow v_0 = \sqrt{\frac{g x^2}{2(H - y)}}$$

$$\text{On obtient donc : } v_0 = x \sqrt{\frac{g}{2(H - y)}}$$

2. D'après les 2 schémas fournis,

$$\begin{array}{ll} x_C = 5,50 + 6,40 = 11,90 \text{ m} & ; \quad x_D = 5,50 + 6,40 + 6,40 = 18,30 \text{ m} \\ y_C = 0,91 \text{ m} & ; \quad y_D = 0 \text{ m} \end{array}$$

3.

▪ $v_{0\max}$ correspond au cas où le point D (x_D ; y_D) appartient à la trajectoire

$$\Rightarrow y_D = -\frac{g}{2v_{0\max}^2} x_D^2 + H$$

$$\Rightarrow v_{0\max} = x_D \sqrt{\frac{g}{2(H - y_D)}} = 18,30 \times \sqrt{\frac{9,81}{2 \times (2,6 - 0)}} = 25 \text{ m.s}^{-1}$$

▪ $v_{0\min}$ correspond au cas où le point C appartient à la trajectoire

$$\Rightarrow y_C = -\frac{g}{2v_{0\min}^2} x_C^2 + H$$

$$\Rightarrow v_{0\min} = x_C \sqrt{\frac{g}{2(H-y_C)}} = 11,90 \times \sqrt{\frac{9,81}{2 \times (2,6 - 0,91)}} = 20 \text{ m.s}^{-1}$$

4. Dans ce modèle, on a négligé l'action de l'air.
Cette hypothèse n'est donc pas vérifiée.

C. Étude énergétique

- Calculons l'énergie mécanique à $t = 0 \text{ s}$:

$$E_c = \frac{1}{2} mv^2 = \frac{1}{2} \times 0,058 \times 47,8^2 = 66 \text{ J}$$

$$E_p = E_{pp} = mgy = 0,058 \times 9,81 \times 2,58 = 1,5 \text{ J}$$

$$E_m = E_c + E_p = 68 \text{ J}$$

- En opérant de même aux autres instants, on obtient :

t (en s)	0	0,03	0,06	0,09	0,12	0,15	0,18	0,21	0,24	0,27
E_m (en J)	68	59	56	54	52	48	46	42	39	37

On observe donc que l'énergie mécanique du système diminue au cours du temps.

- Si la balle n'était soumise qu'à son poids, qui est une force conservative, alors il y aurait conservation de l'énergie mécanique.
Ce n'est pas le cas, donc la balle n'est pas soumise qu'à son poids : l'action de l'air ne peut donc pas être négligée.