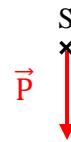


Saut à l'élastique
(Bac Spécialité Physique-Chimie - Métropole - juin 2021)

Corrigé réalisé par B. Louchart, professeur de Physique-Chimie
 © <http://b.louchart.free.fr>

1.

- système : {personne et son équipement}
 référentiel : terrestre, considéré galiléen
- bilan des forces extérieures appliquées au système :
 \vec{P} son poids
 On néglige l'action de l'air.



- D'après la 2^{ème} loi de Newton, $\Sigma \vec{F}_{\text{ext}} = m \vec{a}_s$
 car le référentiel d'étude est considéré galiléen et la masse du système est constante.

$$\Rightarrow \vec{P} = m \vec{a}_s$$

$$\Rightarrow m \vec{g} = m \vec{a}_s$$

$$\Rightarrow \vec{a}_s = \vec{g}$$

- $\vec{a}_G \left| \begin{array}{l} a_x = \vec{g} \\ a_z \end{array} \right| \begin{array}{l} 0 \\ -g \end{array} \Rightarrow \vec{a}_G \left| \begin{array}{l} a_x = 0 \\ a_z = -g \end{array} \right.$

2.

- $a_z = \frac{dv_z}{dt} \Rightarrow v_z = -gt + C_1$, où C_1 est une constante

Or $v_z(t=0) = C_1$ et $v_z(t=0) = -v_0 \Rightarrow C_1 = -v_0$

Ainsi, $v_z = -gt - v_0$

- $v_z = \frac{dz}{dt} \Rightarrow z = -\frac{1}{2}gt^2 - v_0 t + C_2$, où C_2 est une constante

Or $z(t=0) = C_2$ et $z(t=0) = H \Rightarrow C_2 = H$

Finalement, $z = -\frac{1}{2}gt^2 - v_0 t + H$

3. On a trouvé à la question précédente que : $z = -\frac{1}{2}gt^2 - v_0t + H$

C'est une équation du 2nd degré du même type que celle fournie : $z = -4,90t^2 - 1,10t + 49,8$

$-\frac{1}{2}g = -\frac{1}{2} \times 9,81 = -4,90 \text{ m.s}^{-2}$: le coefficient du terme du second degré correspond.

D'après l'énoncé, H vaut environ 50 m, donc la valeur obtenue (49,8 m) convient.

C'est donc en accord si $v_0 = 1,10 \text{ m.s}^{-1}$, soit $4,0 \text{ km.h}^{-1}$, ce qui tout à fait possible.

La modélisation des résultats expérimentaux est donc cohérente avec l'expression obtenue à la question 2.

4. L'élastique commence à se tendre quand la distance de chute est supérieure à la longueur de l'élastique non étiré, donc si $z < H - L_0$

L'instant t_1 où il commence à s'étirer est donc tel que $z(t_1) = H - L_0$

$$\Rightarrow -\frac{1}{2}gt_1^2 - v_0t_1 + H = H - L_0$$

$$\Rightarrow -\frac{1}{2}gt_1^2 - v_0t_1 = -L_0$$

$$\Rightarrow -\frac{1}{2}gt_1^2 - v_0t_1 + L_0 = 0$$

$$\Rightarrow -4,90t_1^2 - 1,10t_1 + 8,0 = 0$$

$$\Rightarrow t_1 = -1,39 \text{ s} \text{ ou } t_1 = 1,17 \text{ s}$$



impossible car l'élastique ne peut s'étirer avant le début du saut

On en déduit que l'élastique commence à se tendre à l'instant $t_1 = 1,17 \text{ s}$.

5. $v(t_1) = \sqrt{v_z^2(t_1)} = |v_z(t_1)| = |-gt_1 - v_0| = |-9,81 \times 1,17 - 1,10| = 12,6 \text{ m.s}^{-1}$

6.1. $E_m = E_c + E_p$

Au début du saut (entre $t = 0 \text{ s}$ et $t_1 = 1,17 \text{ s}$), la seule forme d'énergie potentielle intervenant est l'énergie potentielle de pesanteur, donc dans cet intervalle de temps, $E_p = E_{pp}$, et donc $E_m = E_c + E_{pp}$

Ainsi, la courbe A correspond à l'énergie mécanique E_m

De plus, au début de la chute :

- la vitesse augmente \Rightarrow l'énergie cinétique E_c augmente $\Rightarrow E_c$ correspond à la courbe C

- l'altitude du centre de masse du système diminue $\Rightarrow E_{pp}$ diminue $\Rightarrow E_{pp}$ correspond à la courbe B

6.2. Une fois la 1^{ère} phase terminée, une nouvelle force intervient : la force exercée par l'élastique sur le système.

Il faudrait donc des informations sur cette force pour tracer la suite de la courbe A.

6.3.

- Notons L la longueur de l'élastique.

Son étirement ΔL doit être inférieur ou égal à $4 L_0 \Rightarrow L - L_0 \leq 4 L_0 \Rightarrow L \leq 5 L_0$

Le sauteur doit donc parcourir une distance maximale inférieure à $d_{\text{sécurité}} = 5 \times 8,0 = 40,0 \text{ m}$

- D'après la figure 1, l'énergie potentielle de pesanteur minimale vaut : $E_{\text{pp,min}} = 22500 \text{ J}$

$E_{\text{pp,min}} = mgz_{\text{min}}$, donc cela correspond à une altitude $h_{\text{min}} = \frac{E_{\text{pp,min}}}{mg} = \frac{22500}{80 \times 9,81} = 28,7 \text{ m}$

La distance maximale parcourue par le sauteur est donc $d_{\text{max}} = H - h_{\text{min}} = 49,8 - 28,7 = 21,1 \text{ m}$

Cette distance (21,1 m) est inférieure à la distance de sécurité (40,0 m), donc cette condition de sécurité est respectée.